

OLIMPIADA 2010 - ściągą dla uczestników

BHP PRZY MAGAZYNOWANIU I TRANSPORCIE

Bezpieczne metody pracy .

1. Czynności pracownika przed rozpoczęciem pracy.

Przed rozpoczęciem pracy należy:

- a) dokonać oceny używanej odzieży oraz obuwia roboczego, a także środków ochrony indywidualnej. Jeżeli występują jakiegokolwiek uszkodzenia mogące prowadzić do zagrożenia zdrowia lub życia, należy je niezwłocznie usunąć.
- b) w przypadku, obsługi suwnicy, żurawia lub wózka widłowego, gdy stan psychofizyczny nie pozwala na bezpieczne wykonywanie pracy i może stwarzać zagrożenie dla zdrowia lub życia jego lub innych pracowników oraz osób postronnych, fakt ten zgłosić to przełożonemu.
- c) sprawdzić stan techniczny narzędzi i urządzeń biorących udział w procesie pracy (drabiny, zawiesia),
- d) uzyskać informacje od zmiany poprzedniej na temat zakresu prac (przekazanie zmiany).

2. Podstawowe zadania pracownika .

- a) Codzienne sprawdzanie, przegląd, oraz zgodne z przepisami przechowywanie zawiesi.
- b) Przyjmowanie poleceń pracy.
- c) Określanie szacunkowego ciężaru ładunku i dobór odpowiadających temu celowi zawiesi.
- d) Właściwe i bezpieczne zawieszenie i odczepianie ładunku na używanych zawiesiach
- e) Współpraca, komunikacja i sygnalizowanie operatorowi suwnicy/żurawia kierunków ruchu przenoszonego ładunku.
- f) Staranne i przemyślane , zgodne z przepisami składowanie, układanie oraz przeładunek różnego rodzaju i kształtu materiału.
- g) Kierowanie pojazdami na placu manewrowym.
- h) Dbanie o ład i porządek wokół zasięgu pracy suwnicy oraz w obrębie wykonywanych czynności

3. Wymagania bezpieczeństwa przy transporcie ładunków.

- a) Przemieszczanie materiałów na terenie zakładu może odbywać się tylko przy zachowaniu należytej ostrożności i w sposób nie stwarzający zagrożenia dla operatora (transportującego), pomocnika, jak i osób postronnych.
- b) Hakowy powinien przebywać stale w przydzielonym mu zasięgu prac związanych z zasięgiem roboczym określonej suwnicy/żurawia i bez powodu oraz wiedzy operatora suwnicy/żurawia nie powinien tego terenu opuszczać.
- c) Wszystkie zadania pracy, z wyjątkiem przypadków szczególnych, powinny być załatwiane w ustalonej ogólnymi przepisami kolejności.
- d) Podczas transportowania materiałów należy bezwzględnie przestrzegać dopuszczalnego obciążenia środków transportowych (suwnice, żurawie, wózki widłowe).

- e) Przed podniesieniem ładunku wszyscy znajdujący się w pobliżu powinni odejść na bezpieczną odległość. Liny lub łańcuchy zawiesiowe powinny być powoli doprowadzane do napięcia, wtedy następuje ostateczne zlustrowanie przez hakowego prawidłowości podniesienia ładunku ze szczególnym zwróceniem uwagi na to, aby jego palce nigdy nie znalazły się tam, gdzie lina lub łańcuch może się obsunąć.
- f) Po podwieszeniu ładunku i zasygnalizowaniu o tego faktu operatorowi, hakowy udaje się wyprzedzając ruch suwnicy/żurawia na miejsce, gdzie ładunek ma być odwieszony (jeżeli transport ładunku odbywa się w poziomie). Jeżeli rozładunek odbywa się na poziomie samochodu lub stosu sygnalizacje przejmuje znajdujący się tam hakowy.
- g) Hakowy głośnymi okrzykami wzywa do usunięcia się z drogi w przypadku, gdy operator suwnicy/żurawia nie nada sygnału ostrzegawczego dzwonkiem lub syreną.
- h) Hakowy nie powinien wchodzić pod zawieszony ładunek. Powinien stale przebywać poza zasięgiem mogącego ewentualnie spaść ładunku lub jego części i mieć wolny odwrót, aby w razie konieczności mógł uskoczyć w tył.
- i) Za prawidłowy dobór zawiesi do transportowanego materiału odpowiada pracownik podczepiający ładunek
- j) Transportu nie należy wstrzymywać, aby uniknąć niepotrzebnie dłuższego, niż trzeba zawieszenia ładunku.
- k) Niedopuszczalne jest wykonywanie transportu ładunku, którego jakiegokolwiek fragmenty są luźne, chwieją się i mogą spaść z wysokości.
- l) Hakowy powinien ustawiać się tak, aby był widziany przez operatora i sam widział jego twarz.
- m) Jeżeli kilku hakowych pracuje razem, to tylko jeden z nich (ubrany w kamizelkę odblaskową) powinien kierować transportem ładunku i dawać znaki.
- n) Podczas wchodzenia na wysokość powyżej 1 metra ponad otaczający teren, obiekty, platformy, stosy materiałów itp. należy używać do tego celu drabin i przytrzymywać się przynajmniej jedną ręką stabilnych elementów.
- o) Drabiny powinny być ustawiane na twardym i równym podłożu, powinny być stabilne i zabezpieczone przed nieprzewidywaną zmianą położenia
- p) Drabina przystawna powinna wystawać ponad powierzchnię, na którą prowadzi, co najmniej 0,75 m, a kąt jej nachylenia powinien wynosić od 65° do 75°.
- q) Przed rozpoczęciem pracy na drabinie należy sprawdzić jej stan techniczny.
- r) Podczas używania drabin, zabrania się:
 - stosowania drabin uszkodzonych,
 - stosowania drabiny jako drogi stałego transportu, a także do przenoszenia ciężarów o masie powyżej 10 kg,
 - używania drabiny niezgodnie z przeznaczeniem,
 - używania drabiny rozstawnej jako przystawnej,
 - ustawiania drabiny na niestabilnym podłożu,
 - opierania drabiny przystawnej o śliskie płaszczyzny, o obiekty lekkie lub wywrotne albo stosy materiałów nie zapewniających stabilności drabiny,
 - stawiania drabiny przed zamkniętymi drzwiami, jeżeli nie są one zamknięte na klucz od strony ustawianej drabiny,




- ustawiania drabin w bezpośrednim sąsiedztwie maszyn i innych urządzeń w sposób stwarzający zagrożenia dla pracowników używających drabiny,
 - wchodzenia i schodzenia z drabiny plecami do niej,
 - przenoszenia drabiny o długości powyżej 4 m przez jedną osobę.
- s) Nie wolno obciążać dźwignicy lub jej mechanizmów ponad dopuszczalny ciężar.
- t) Nie podnosić ładunku, który:
- jest połączony z inną budowlą,
 - jest zakotwiczony w ziemi,
 - jest przyciśnięty innym,
 - przyciska zawiesie, na którym ma być podnoszony,
 - jest przymarznięty lub leży na bagnistej ziemi.
- u) W przypadku niepewności co do masy ładunku należy dokonać odpowiednich pomiarów przy użyciu wagi podwieszanej
- v) Podczas ręcznego przenoszenia materiału (jeżeli wystąpi taka konieczność) należy przestrzegać następujących zasad:
- trzymać ciężar tak blisko ciała jak tylko jest możliwe,
 - podnosić ciężar w zakresie wysokości od dłoni do barków,
 - starać się utrzymywać ciężar w rękach jak najkrócej,
 - unikać dużej częstotliwości podnoszenia
 - podczas podnoszenia minimalizować ruchy tułowia,
 - należy unikać dużych obiektów, które wykraczają poza zasięg rąk oraz ograniczają widzenie,
 - unikać podnoszenie obiektów z przemieszczającym się środkiem ciężkości,
 - przenosić ciężar na opuszczonych rękach.

Normy transportu ręcznego dla dorosłych.

- Masa przedmiotów przenoszonych przez jednego pracownika (mężczyznę) nie może przekraczać:
 - 30 kg - przy pracy stałej,
 - 50 kg - przy pracy dorywczej.
- Niedopuszczalne jest ręczne przenoszenie przedmiotów o masie przekraczającej 30 kg na wysokość powyżej 4 m lub na odległość przekraczającą 25 m.
- Masa ręcznie przetaczanych przedmiotów po terenie poziomym nie może przekraczać 300 kg na jednego pracownika.
- Masa ręcznie wtaczanych przedmiotów na pochylnie przez jednego pracownika nie może przekraczać 50 kg.
- Przenoszenie przedmiotów, których długość przekracza 4 m i masa 30 kg, powinno odbywać się zespołowo, pod warunkiem aby na jednego pracownika przypadła masa nie przekraczająca:
 - 25 kg - przy pracy stałej,
 - 42 kg - przy pracy dorywczej.
- Niedopuszczalne jest zespołowe przemieszczanie przedmiotów o masie przekraczającej 500 kg.
- W przypadku zespołowego przenoszenia na ramionach przedmiotów, należy zapewnić, aby pracownicy:
 - wkładali i opuszczali przenoszony przedmiot jednocześnie i na komendę,

- znajdowali się po jednej stronie przenoszonego przedmiotu,
 - używali środków ochrony indywidualnej chroniących ramiona,
 - posiadali zachowany odstęp między sobą o długości co najmniej 0,75 metra.
- w) Operator suwnicy/żurawia widząc na drodze suwnicy zagrożenie w postaci stojących tam osób bezwzględnie nadaje dźwiękowy sygnał ostrzegawczy przy pomocy pilota sterującego, w przypadku nie zadziałania sygnału bezwzględnie należy zatrzymać suwnicę .
- x) Prace transportowe przy pomocy urządzeń dźwignicowych bezwzględnie należy wykonywać w bezpiecznej obsadzie.
- y) W trakcie prac transportowych operator suwnicy/żurawia i hakowy powinni porozumiewać się w sposób zawarty w poniższej tabeli .

4. Sposoby porozumiewania się pomiędzy operatorem suwnicy i hakowym.

Znaczenie sygnału	Opis sygnału	Ilustracja
1	2	3
A. Sygnały ogólne		
START Uwaga! Początek kierowania	Obie ręce wyciągnięte poziomo, dłonie zwrócone wewnętrzną stroną do przodu	
ZATRZYMAĆ Przerwa - koniec ruchu	Prawa ręka skierowana do góry, z wewnętrzną stroną dłoni skierowaną do przodu	
KONIEC Zatrzymanie działania	Obie ręce połączone na wysokości klatki piersiowej	
RUCH SZYBKIE	Zakodowane gesty sterujące ruchem, przedstawione w tabeli, wykonywane są w szybkim tempie	
RUCH POWOLNY	Zakodowane gesty sterujące ruchem, przedstawione w tabeli, wykonywane są bardzo powoli	

B. Ruchy pionowe		
PODNIĘĆ DO GÓRY	Prawa ręka skierowana do góry z dłonią skierowaną wewnętrzną stroną do przodu - wykonuje wolno ruch okrężny	
OPUŚCIĆ DO DOŁU	Prawa ręka skierowana do dołu z dłonią skierowaną wewnętrzną stroną do przodu - wykonuje wolno ruch okrężny	
ODLEGŁOŚĆ PIONOWA	Dłonie pokazują odpowiednią odległość	
C. Ruchy poziome		
RUCH DO PRZODU	Obie ręce zgięte, dłonie skierowane wewnętrzną stroną do góry, przedramiona wykonują powolne ruchy w kierunku ciała	
RUCH DO TYŁU	Obie ręce zgięte, dłonie skierowane wewnętrzną stroną na zewnątrz, przedramiona wykonują powolne ruchy od siebie	
RUCH W PRAWO OD SYGNALISTY	Prawa ręka wyciągnięta poziomo z dłonią zwróconą wewnętrzną stroną do dołu, wykonuje małe powolne ruchy w prawo	
RUCH W LEWO OD SYGNALISTY	Lewa ręka wyciągnięta poziomo z dłonią zwróconą wewnętrzną stroną do dołu, wykonuje małe powolne ruchy w lewo	
ODLEGŁOŚĆ POZIOMA	Dłonie pokazują odpowiednią odległość	

D. Niebezpieczeństwo

STOP Zatrzymanie
w nagłym przypadku

Obie ręce wyciągnięte do góry, dłonie
zwrócone wewnętrzną stroną do przodu



5. Dobór zawiesi.

- zawiesia należy odpowiednio do obciążenia dobrać wytrzymałościowo i gabarytowo , odpowiednio pewnie i starannie połączyć z jednej strony z hakiem, z drugiej strony z ładunkiem tak, aby nie było możliwe zluzowanie połączenia i wypadnięcie ładunku,
- do prac transportowych należy używać tylko zawiesi atestowanych,
- robienie węzłów na linach i łańcuchach oraz łączenie między sobą lin stalowych na długości jest ZABRONIONE,
- zakończenia lin stalowych powinny być tak zabezpieczone, aby nie powodowały kaleczenia rąk,
- dopuszczalne obciążenie robocze zawiesi dwu- i wielocięgnowych uzależnione jest od wielkości kąta wierzchołkowego mierzonego po przekątnej między cięgnami i powinno wynosić:
 - przy kącie 45° – 90%
 - przy kącie 90° – 70 %
 - przy kącie 120° – 50 %
- dopuszczalnego obciążenia zawiesia w układzie pionowym,
- kąt rozwarcia cięgien nie powinien być większy niż 120° ,
- przy użyciu zawiesia wielocięgnowego, dla określenia obciążenia roboczego należy przyjmować, że pracują tylko dwa cięgna,
- zawiesia wykonane z lin stalowych powinny być niezwłocznie wycofane z eksploatacji, jeżeli:
 - na długości równej ośmiokrotnej średnicy liny liczba zauważonych pękniętych drutów jest większa niż 10% całkowitej liczby drutów znajdujących się w linie przeciwzwitej i 5% w linie współzwitej,
 - występują oznaki przerdzewienia, zerwania spletek lub inne uszkodzenia,
 - ogniwa uległy deformacji lub wykazują inne widoczne uszkodzenia,
- stosowanie haków żeliwnych oraz stalowych jest zabronione,
- jeżeli wymiary gardzieli haka wskutek rozgięcia zwiększyły się o ponad 10% w stosunku do wymiaru początkowego, hak powinien być wymieniony,
- przy unoszeniu ciężkich i trudnych do manipulacji przedmiotów należy stosować jedną lub kilka lin pomocniczych, podtrzymujących,
- przedmioty o nieregularnych kształtach, trudne do manipulacji powinny być zawieszane na wystarczająco długich linach,

- przy transporcie długich, nieporęcznych przedmiotów należy stosować liny prowadzące/odciągające lub druty sterujące
- ładunki należy podwieszać pionowo, zabronione jest ciągnięcie lub wleczenie ładunku,
- liny zawiesiowe lub łańcuchy o ostrych kantach należy chronić przed uszkodzeniem poprzez podkładki z drewna, blachy, lub innego materiału,
- jeżeli lina zawiesiowa lub łańcuch opasuje kilkakrotnie ładunek, to ich zwoje powinny być rozłożone gęsto i równomiernie – jeden obok drugiego,
- luźne łańcuchy lub końce lin nie powinny zwisać swobodnie, aby nie plątały się przy przejeździe,
- przy podnoszeniu przedmiotów ażurowych nie można używać do zamocowania ich do zawiesi luźno wetkniętych sworzni lub przetyczek,
- zabronione jest przenoszenie jednocześnie z materiałem innych przedmiotów, np. narzędzi,
- na ładunku nie mogą znajdować się luźno położone przedmioty,
- obciążenie ładunku celem utrzymania go w równowadze przez luźne przedmioty lub osoby jest zabronione.

6. Magazynowanie oraz składowanie materiałów.

- Wykonywanie czynności przez pracownika magazynu związane z magazynowaniem oraz składowaniem materiału powinno odbywać się tylko w miejscach do tego przeznaczonych oraz wydzielonych.
- Należy zwrócić szczególną uwagę podczas układania materiału w regałach oraz w wydzielonych strefach magazynowych, aby jego powierzchnia nie zastawiała dróg transportowych.
- Podczas składowania materiału należy przestrzegać dopuszczalnych obciążeń regałów (zgodnie z dokumentacją techniczną) oraz dopuszczalnego obciążenia podłogi .
- Wysokość składowanego materiału w regale nie może wystawać poza obrys najwyższej krawędzi regału
- Wchodzenie na stosy powyżej 1 metra może odbywać się tylko przy użyciu drabiny.
- W przypadku składowania materiału poza regałami bezwzględnie należy go składować w sposób gwarantujący jego stabilność :
 - - stropy kanałowe należy składować maksymalnie 6 sztuk w stosie
 - - elementy murowe / bloczki/ - maksymalnie stos z trzech palet
 - - nadproża belkowe maksymalnie w stosach do 6 warstw
 - - płyty filgran stosy maksymalnie do 8 sztuk w stosie
 - - elementy klatek schodowych stosy maksymalnie do 7 sztuk stosie
 - - żebrowe elementy stropowe maksymalnie w stosach do 6 płyt
- Do przekładania materiału w stosach należy używać przekładek o odpowiedniej wytrzymałości i porównywalnych gabarytach.

- Podczas rozładunku należy się upewnić, czy podkładki, na których ma być rozłożony ładunek są na tyle mocne, że go utrzymają i są prawidłowo rozłożone.
- Niedopuszczalne jest składowanie materiału bezpośrednio na podłodze, poza materiałem posiadającym specjalne przyrządy chwytne np.: „uszy”
- W przypadku zauważenia przechylonego stosu, niezwłocznie należy ułożyć materiałem poprawnie, a uszkodzoną przekładkę usunąć.
- Pomiędzy stosami należy zachować odległość pozwalającą na swobodne przemieszczanie się, podczepianie i odczepianie ładunku
- Niedopuszczalne jest składowanie materiałów bezpośrednio pod elektroenergetycznymi liniami napowietrznymi lub w odległości (licząc w poziomie od skrajnych przewodów) niż:
 - 2 m od linii niskiego napięcia,
 - 5 m od linii wysokiego napięcia do 15 kV,
 - 10 m od linii wysokiego napięcia powyżej 15 kV.
- Sposób układania oraz unoszenia materiału z regałów oraz z wyznaczonych powierzchni do składowania nie może stwarzać zagrożeń dla bezpieczeństwa pracowników.
- W celu skierowania ładunku dokładnie w miejsce złożenia, należy ładunek uchwycić rękoma, tylko wtedy, gdy jego dolne obrzeże znajduje się na wysokości klatki piersiowej.
- Zawiesia należy odzepić od ładunku dopiero wtedy, gdy ładunek pewnie leży na podłożu i nie zachodzi obawa jego kołysania się lub obsunięcia.
- Przy zdejmowaniu zawiesi z wiązek lub stosów, należy się upewnić, czy nie rozsypią się lub nie spadną. W takim przypadku należy najpierw poluzować łańcuchy lub liny.
- Wystające części bednarki, drutu, itp. Należy natychmiast usunąć lub pozaginać.
- Materiały należy układać w stosy tylko na twardym podłożu
- Przy układaniu prętów w stosy poza regałami trzeba zawsze stosować boczne podparcia.
- Przy składowaniu materiałów w pobliżu poruszających się maszyn należy zachować bezpieczną odległość.
- Pracownicy pracujący przy czynnościach transportowych muszą je wykonywać w kaskach ochronnych, rękawicach roboczych i posiadać obuwie z podnoskami stalowymi.
- Nie należy składować przedmiotów na drogach ewakuacyjnych, w drzwiach, przejściach przed oknami, przed urządzeniami gaśniczymi, hydrantami, wyłącznikami i przyrządami elektrycznymi.
- Materiał składowany w regałach, stosach nie może wykraczać poza obrys pola magazynowego
- Materiał składowany na polach odkładczych - przygotowany do załadunku powinien być ułożony w sposób stabilny z zachowaniem wszystkich zabezpieczeń przed ewentualnym obsunięciem czy przemieszczeniem.
- W trakcie złych warunków atmosferycznych np.: burze, silne, opady lub wiatr, zamiecie śnieżne, itp. podczas prac na wolnej przestrzeni prace transportowe należy przerwać do momentu poprawy warunków pozwalających na bezpieczne wykonywanie prac.

- Zabrania się ładowania i rozładowywania pojazdów, które mają nie w pełni odkrytą platformą ładunkową
- Zabrania się przebywania na placu magazynowym oraz w strefie pracy dźwignic osób postronnych, w tym kierowców, których pojazdy nie są ładowane bądź rozładowywane.
- Eksploatacja żurawi w pobliżu napowietrznych linii elektroenergetycznych może odbywać się pod warunkiem zachowania dopuszczalnych odległości poziomych określonych w poniższej tabeli w całej strefie pracy żurawia:

L.p.	Napięcie znamionowe linii (kV)	Dopuszczalna odległość pozioma (m)
1.	Do 1	2
2.	Powyżej 1 do 15	5
3.	Powyżej 15 do 30	10
4.	Powyżej 30 do 220	15
5.	Powyżej 220	30

7. Czynności zabronione:

W trakcie pracy na magazynie bezwzględnie **ZABRONIONE** jest:

- dopuszczać do pracy osób postronnych,
- opuszczać stanowisko pracy bez uzyskania zgody przełożonego,
- pracować niesprawnymi urządzeniami i narzędziami,
- składować przedmioty niezgodnie z obowiązującymi przepisami,
- dźwigać ciężary ręcznie powyżej dopuszczalnych norm,
- nieużywanie wymaganych środków ochrony indywidualnej,
- obsługiwać maszyny i urządzenia bez przeszkolenia i wymaganych uprawnień
- spożywać alkohol w miejscu pracy,
- ładować na urządzenia transportowe ładunki o masie przekraczającej ich dopuszczalną ładowność (udźwig).
- wchodzenie i przebywanie pod zawieszonym ładunkiem.
- wykonywanie transportu ładunku, którego jakiegokolwiek fragmenty są luźne, chwieją się i mogą spaść z wysokości.
- usiłowanie zatrzymania lub podtrzymania ręcznie chwiejącego się ładunku, obracającego się gwałtownie oraz ładunku który wysuwa się z zawiesia
- transportowanie materiału za bednarkę .
- obciążać suwnicę/dźwig lub jej mechanizmy ponad dopuszczalny ciężar.
- przenoszenie jednocześnie z materiałem innych przedmiotów np.: narzędzi.
- Obciążanie ładunku celem utrzymania go w równowadze przez luźne przedmioty lub osoby
- chwytać za elementy zawiesi w trakcie przemieszczania ładunku
- przebywanie hakowego na platformie załadunkowej pojazdu podczas jego manewrowania.

- rozpoczęcie ruchu suwnicy bez wyraźnej komendy osoby wyznaczonej „ sygnalisty” oraz upewnienia się o wyjściu ze strefy zagrożenia pozostałych pracowników.
- pracownikowi obsługującemu suwnicę i hakowemu w trakcie czynności transportowych i przygotowawczych przebywania w sąsiedztwie materiału w odległości stwarzającej zagrożenie przygnieceniem lub uderzeniem przez przemieszczający się lub składowany materiał.
- w przypadku pracy na zawiesiach „wielocięgnowych” nie zabezpieczenia zawiesi nie obciążanych przed luźnym zwisaniem np. wczepieniem w "ucho"
- "wrywanie" unoszonego materiału w przypadku oporów podczas jego podnoszenia
- krzywe podnoszenie i transportowanie materiału
- chwytanie /podtrzymywanie dłonią materiału w momencie „naciągania” zawiesi
- nie zachowanie należytej odległości od materiału w momencie unoszenia bądź składowania innego ładunku
- podnoszenia/ opuszczania ładunku w przypadku zahaczenia o inne elementy na magazynie
- całkowite wybieranie materiału z regału i pozostawienie wolnego miejsca pomiędzy dwoma sąsiednimi obciążonymi sekcjami
- przebywanie pracownika w trakcie przemieszczania ładunków w strefach zamkniętych : regały, wagony kolejowe , platformy samochodowe
- zeskakiwanie z regałów , platform pojazdów
- przebywanie w bezpośrednim sąsiedztwie materiału bez upewnienia się co do jego stabilności
- zatrzymanie /hamowanie materiału ręką lub własnym ciałem
- wkładanie bądź wyciąganie przekładek pod materiał w momencie opuszczania lub unoszenia ładunku
- „nadrzucanie” podwieszonym materiałem w przypadku braku możliwości swobodnego opuszczenia ładunku
- wchodzenia na niestabilne stosy materiału
- ręcznego bądź jednoosobowego przenoszenia materiałów nieporęcznych i o dużych gabarytach

8. Czynności po zakończeniu pracy.

- a. Po zakończeniu zmiany należy przekazać pracownikowi następnej zmiany wszelkie informacje potrzebne do kontynuowania określonych prac.
- b. Należy zadbać, aby po zakończeniu prac w określonym obszarze magazynu był porządek.
- c. Używane narzędzia i osprzęt odłożyć na wyznaczone do tego celu miejsce.

9. Czynności w razie wystąpienia awarii.

- a. W razie zauważenia podczas wykonywania pracy jakiegokolwiek uszkodzenia zawiesia, należy bezzwłocznie opuścić w bezpiecznym miejscu ładunek. Następnie zgłosić ten fakt przełożonemu.
- b. Kierownik (kierownik zmianowy) , mistrz jest odpowiedzialny za:
 - natychmiastowe ogrodzenie strefy zagrożonej upadkiem ciężaru (minimum 15 metrów w każdym kierunku od wiszącego przedmiotu) taśmą ostrzegawczą (kolor biało-czerwony),
 - jeżeli w tej strefie znajdują się ludzie – należy ich ewakuować z tego obszaru,
 - jeżeli w tej strefie znajdują się jakieś pojazdy samochodowe – należy je usunąć na bezpieczną odległość,
 - wytypowanie osoby, która z bezpiecznej odległości będzie obserwować teren zagrożony oraz pilnowała, aby nikt nie wszedł w strefę zagrożoną.
 - Maksymalny czas na przeprowadzenie akcji ewakuacyjnej ustala się na 20 minut.
- d) w przypadku stwierdzenia jakichkolwiek nieprawidłowości w pracy maszyn i urządzeń , należy prace przerwać , zabezpieczyć maszynę i fakt ten zgłosić przełożonemu.